



# Ønsket velkommen som konger og marsboere

FILIPBLAAUW - TEKST  
filip.blaauw@gjesdalbuen.no

Ibrahim Shabi og Johnny Stausholm fikk en overveldende velkomst da de ankom Kosovo.

Den over 300 mil lange turen er over for sykklistene og kameratene Ibrahim Shabi og Johnny Stausholm fra Ålgård. I går ankom de Norge, rike på opplevelser men ikke avskremt etter sykkelturen.

– Dette er det største jeg har opplevd, nest etter å ha blitt far, forteller Johnny Stausholm på telefon fra Kastrup flyplass i Danmark.

Selv om det har vært oppturer og nedturer, vil Stausholm huske turen for resten av livet.

– Det var en krevende tur, særlig siden vi ikke planla noe. Vi tok dag for dag, og det har vært en utfordring både fysisk og mentalt. Dessuten har vi vært veldig tett på hverandre hele veien, og litt gnisninger har det blitt, men det var forventet, forteller han.

## STOR MOTTAKELSE

De to ble tatt imot som helter ved målstreken, og både radio, tv og aviser viet de norske sykklistene stor oppmerksomhet.

– Ibrahim fikk til og med telefon fra sekretæren til en av ministrene i Kosovo, som beklaget at de ikke visste vi kom. Da ville de møtt oss, forteller Johnny.

– Vi har tydeligvis gjort en stor jobb, og det virket som om dette var større enn OL i London, ler Ibrahim, som beskriver turen som den beste ferien han har hatt.

## TØFF START

Turen begynte tøft for karene på sykkelsetet. Gjennom Tyskland ble de forfulgt av uhell langs veien.

– Jeg husker spesielt godt da vi kom inn til en tysk landsby for å finne en sykkelklubb som kunne hjelpe oss med en del til Johnnys sykkel. Hjulet var gått i stykker, og utpå natta fikk vi i tillegg en punktering. Vi måtte finne en plass å bo, men hotellet ville ikke ta imot oss, slik som vi så ut. Det endte med at vi la oss i telt på utsiden av en stengt campingplass, forteller Ibrahim.



Velfortjent pust i bakken for Johnny Stausholm (til venstre) og Ibrahim Shabi (alle foto: privat).



Sykkelkameratene ble tatt godt imot av en stor velkomstkommité, deriblant familiemedlemmer.

Østerrike bød på drøye bakker med stor stigning, men etter hvert ble turen lettere.

– Vi merket vi kom lenger sør og nærmere havet for hver kilometer vi syklet. Da vi kom til Kroatia, var det en prøvelse å sykle i varmen. Vi passet på å drikke og spise regelmessig, og overalt hvor vi kom ble vi tatt godt imot, understreker Johnny.

## HEIET FRAM

– Det var rart å se kulturkollisjonen, særlig i Albania. Der sprang guttene ut i gata og heiet oss fram. Det var fascinerende, og folk trodde omtrent vi kom fra Mars, forteller Johnny.

Selv om turen kostet mye krefter, legger verken Ibrahim eller Johnny skjul på at det frister med en tur til.

– Jeg kunne gjerne syklet turen en gang til, og vi ville bare fortsette

da vi kom fram. Men det skal bli godt å komme hjem til et normalt liv og få kjøle seg litt ned, sier Ibrahim.



Turen skulle bli nesten hundre mil lenger enn planlagt.

# nord



– På grunn av lave gasspriser har det lønnet seg for oss å bruke gass i produksjonen, forteller Figgio-direktør Anders Thingbø.

Den viktigste kundegruppen for Lyse når det gjelder levering av gass, er industrikunder. De nye byggeforskriftene som kom i 2007 satte begrensninger til bruk av gass

som direkte oppvarming i boliger. Men Lyse leverer i dag gass til energisentraler dersom det er ønskelig, sier Aas Eielsen.

# – Økning fra i fjor

KIRSTEN HÅLAND - TEKST  
kirsten.haland@gjesdalbuen.no

Bibliotekssjef Ingvild Seland har ingen håndfaste tall, men opplever en økning i forhold til fjoråret når det gjelder antall turister som har vært innom turistinformasjonen.

I Gjesdal kommune er det folkebiblioteket som har ansvar for å gi

turister den informasjonen de måtte ønske. Bibliotekssjef Ingvild Seland har hatt turister innom hver dag i sommer.

– Jeg føler at det har vært flere innom i år enn i fjor, sier hun.

– Hva er det turistene lurer på når de kommer til dere?

– De ønsker svar på praktiske ting, som hvor de kan finne en minibank eller et sted å overnatte. Og så er det veldig mange som spør etter veien til Prekestolen. Flere spør også etter veien til Månafos-

sen, men det er ikke alle som har bil, og da blir det vanskelig å komme seg dit, sier Seland.

– Opplever du at turistene finner fram til dere?

– Ja, det står et veldig tydelig skilt i rundkjøringa ved E39. Nå hadde jeg nettopp en tysker her som følte at regnet forfulgte ham, men som var ved godt mot fordi han syntes nordmenn var så hyggelige, sier bibliotekssjefen.